

공약사업	영덕군 농어촌버스 단일요금제 시행						
사업목적	대중교통 소외마을 주민들의 교통비용 부담 절감과 이동 편의도모 통한 주민들의 삶의 질 향상						
담당부서	새마을경제과 장	임 승 철 (730-6230)	교통행정 담 당	박 일 환 (730~6251)	실무관	김 대 협 (730~6255)	
협조부서	-			이 행 룰	100% (이행후 계속추진)		
사업개요	위 치	영덕군 관내					
	사 업 량	43개노선 1일 160회 운영					
	주요내용	<ul style="list-style-type: none"> • 변경전 : 구간요금(기본요금 + 거리 요금107원/km) • 변경후 : 전구간 1,200원(중고 900원, 초등 500원) 					
추진실적/ 실천계획 (‘14~‘18년)	~‘15년	2015. 2. 1. ~ : 사업시행					
	‘16년	지속추진					
	‘17년	포항~영덕간 철도 개통전 노선변경 추진					
	‘18년	지속추진					
	임기 후	"					
예산계획 (억원)	계	~‘15년	‘16년	‘17년	‘18년	임기후	
	13.5	1.5	3	3	3	3	
	국비						
	도비						
	군비	13.5	1.5	3	3	3	3
기타							

사업효과 (문제점)	<ul style="list-style-type: none"> • 대중교통 이용 활성화 및 군민들의 교통 복지 여건 개선 • 연간 탑승객(360,000명)의 10% 증가(40,000명) • 단일요금제 시행에 따른 수입금 감소로 군비보조금 증가
확장방안 (개선방안)	<ul style="list-style-type: none"> • 2017년 버스카운팅 시스템 도입으로 수입 투명성 제고 • 2017년 교통카드 도입으로 주민 및 관광객 편의 향상